

## II SPOTKANIE Z CYKLU DZIELNICOWYCH FORÓW MIESZKAŃCÓW BŁĘDÓW

**Miejsce:** Zespół Szkolno - Przedszkolny nr 1, Żołnierska 188

**Data:** 18.06.2018

**Godzina:** 17:00

**Prowadzący:** Ilona Barańska- Węzik

**Liczba uczestników:** 12

---

**Liczba zgłoszonych pomysłów:** 5

**Link do mapy pomysłów (mapa diagnozy):**

[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1y9WIAAuk-O2\\_X\\_ylmy5xYc3fGWThQoYV&ll=50.35101512193565%2C19.448161150000033&z=14](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1y9WIAAuk-O2_X_ylmy5xYc3fGWThQoYV&ll=50.35101512193565%2C19.448161150000033&z=14)

**Link do oceny pomysłów:**

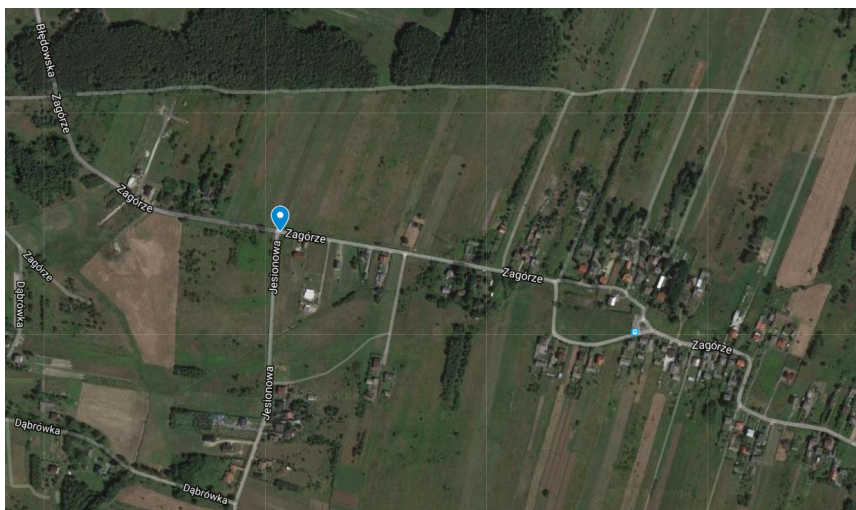
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1qpEZY4MxUeAAOzR2T3O4kEy1tSweUgvG7PRCxnALyc4/edit#gid=0>

---

### Przebieg spotkania:

1. Przypomniano przebieg poprzedniego spotkania oraz przedstawiono odpowiedzi na pytania, które Animator skierował do UM po I Dzielnicowym Forum Mieszkańców:
2. Odwodnienie (wykonanie rowów) terenu wokół przystanku końcowego linii 606 Błędów - Zagórze nie jest możliwe w ramach procedury DBP, ponieważ jest to inwestycja o dużym zasięgu, która wymaga dodatkowych zgód wodno - prawnych i nie zostanie zamknięta w jednym roku kalendarzowym. Ponadto na wskazanym terenie nie ma odbiornika wodnego, więc spływająca woda będzie się gromadziła w innym miejscu. Jediną możliwością rozwiązania tego problemu jest wystosowanie pisma do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa.
3. Nie ma możliwości wykonania pasa dla pieszych ze względów bezpieczeństwa. Jest to rozwiązanie wykorzystywane na drogach wewnętrznych, ulica Jesionowa jest zbyt ruchliwa.
4. Chodnik na ulicy Jesionowej jest możliwy do realizacji do wysokości środków, jakimi dysponuje dzielnica. Długość odcinka wynosi 330 m. Szacunkowy koszt wykonania chodnika to 159 tysięcy złotych.
5. Radny zobowiązał się podjąć starania odwodnienia wokół przystanku końcowego linii 606.
6. W ramach uporządkowania przystanku końcowego linii 606 mieszkańcy chcieliby, aby zrobić projekt zagospodarowania wskazanego terenu w następujący sposób:
  - a) wyznaczyć łuki drogowe (4 szt.) zgodnie z obowiązującymi normami tak, aby teren był bezpieczny dla osób wysiadających z autobusu
  - b) zabezpieczyć istniejącą wysepkę, tak, aby teren był bezpieczny dla osób wysiadających z autobusu,
  - c) wstawić krawężniki osadzone w ziemi,
  - d) odprowadzić wodę z uporządkowanego terenu - spusty,

- e) ogrodzić działkę 491/1 niskimi płotkami i postawić na niej parkowe ławeczki w liczbie 1-4 sztuki w zależności od posiadanych środków,
- f) wykonać oświetlenie na skrzyżowaniu (zał.1)



zał.1

7. Mieszkańcy podjęli dyskusję dotyczącą rangowania pomysłów. Część mieszkańców uważa, że chodnik na ulicy Jesionowej nie jest potrzebny, wystarczyłoby poszerzyć drogę. Radny udzielił informacji, że postara się uporządkować ulicę Jesionową w ramach innych środków niż DBP. Został poproszony przez Animatora o kontakt w przypadku, gdy będzie wiedział czy mu się to uda. Mieszkańcy chcieli, aby zamiast chodnika na ulicy Jesionowej pomysł został nazwany: "Uporządkowanie ulicy Jesionowej" i miał polegać na jej uporządkowaniu w taki sposób, aby mogły się na niej minąć dwa samochody. Nie było jednomyślnej zgody wśród mieszkańców co do zmian w pomysle. Animator poinformował mieszkańców, że nie wie, czy takie rozwiązanie jest możliwe w ramach DBP. Co wiąże się z tym, że należy sprawdzić w Urzędzie Miasta czy poszerzenie drogi we wskazanym miejscu jest możliwe.

8. Pomimo burzliwej dyskusji mieszkańcy nie byli w stanie jednomyślnie uszeregować pomysłów. Zarówno pomysł: **Chodnik na ul. Jesionowej łączącej ul. Żołnierską z parkingiem przed cmentarzem - długość około 350 m** jak i **Uporządkowanie przystanku końcowego linii 606 Będów - Zagórze** są dla mieszkańców jednakowo ważne, dlatego podjęto decyzję o głosowaniu pomiędzy tymi dwoma projektami.

---

**Następne spotkanie – wrzesień 2018**